

PROPUESTA DE ADHESIÓN AL MANIFIESTO EN DEFENSA DEL SECTOR NAVAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ


EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En una provincia en la que el desempleo supera el 40%, las Instituciones Públicas tienen que ser conscientes de la necesidad de respaldar aquellos sectores con mayor capacidad de creación de puestos de trabajo.

Teniendo en cuenta que el sector naval es un eje fundamental en el tejido productivo de la Bahía de Cádiz y del conjunto de su provincia, desde el Ayuntamiento de Jerez se hace necesario apoyar el Manifiesto en Defensa del Sector Naval de la Bahía de Cádiz, pues este sector se encuentra hoy bajo mínimos, cuando en tiempo anteriores ha llegado a generar numerosos puestos de trabajo en la provincia y en concreto en Jerez, más de dos mil puestos de trabajo, sobretodo indirectos, a través de las empresas auxiliares.

Por ello,

SOLICITAMOS a este Ayuntamiento la Adhesión al Manifiesto en Defensa del Sector Naval de la Bahía de Cádiz que se adjunta y al que ya se han adherido los Ayuntamientos de Cádiz, Puerto Real, San Fernando y Chiclana.

	1337
Ayuntamiento de Jerez	
Oficina Atención a la Ciudadanía	
REGISTRO GENERAL	
15 SEP 2015	10829
Fecha	Nº Entrada
Se envía a <i>SECRETARÍA GENERAL</i>	



MANIFIESTO EN DEFENSA DEL SECTOR NAVAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ



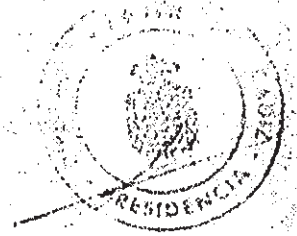
En Cádiz, a 27 de agosto de 2015.

Reunidos:

- La presidenta de la Excelentísima Diputación Provincial de Cádiz, Irene García Macías;
- El alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento de Cádiz, José María González Santos;
- La alcaldesa del Excelentísimo Ayuntamiento de San Fernando, Patricia Cavada Montañés;
- El alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento de Chiclana, José María Román Guerrero;
- El alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento de Puerto Real, Antonio Javier Romero Alfaro;

Conscientes de la importancia socioeconómica del sector naval y del metal en el entorno de la Bahía de Cádiz y de la trascendencia de lograr el máximo respaldo institucional en su defensa y desarrollo, acuerdan y suscriben el siguiente manifiesto, que nace con vocación de sumar la adhesión de cuantas instituciones públicas y organizaciones sociales, económicas, políticas y académicas deseen mostrar su respaldo a una actividad que forma parte de nuestra cultura y que está llamada a seguir siendo una piedra angular de nuestro tejido productivo y de nuestro empleo.

En este sentido, además de abrir este documento al apoyo de cuantos representantes de la sociedad de la provincia de Cádiz quieran expresar su implicación con nuestro sector naval, se comprometen a trasladarlo al Pleno de sus diferentes instituciones, en aras a conseguir el máximo apoyo de los órganos de representación democrática. Al tiempo, hacen expresa su invitación a que otras entidades públicas del ámbito se adhieran al mismo, mediante declaraciones institucionales.



La Bahía de Cádiz concentra tres factorías de la sociedad pública Navantia, que cuentan con un importante potencial de actividad productiva y que son soporte de centenares de puestos de trabajo, ya sea a través de las plantillas del propio grupo de titularidad estatal o mediante el conglomerado de sus empresas auxiliares.

En una provincia en la que el desempleo ha venido rondando e incluso superando tasas del 40 por ciento, las Instituciones Públicas deben ser conscientes de la necesidad de respaldar aquellos sectores con mayor capacidad de creación de puestos de trabajo estables y de calidad, que contribuyan a combatir la lacra del paro y a mejorar el bienestar de nuestra sociedad.

El sector naval es un eje fundamental en el tejido productivo de la Bahía de Cádiz y del conjunto de su provincia; y representa una actividad capaz de traducirse de forma inmediata en generación de empleo indirecto a través de sus empresas auxiliares. Por ello, debe considerarse como de carácter estratégico. No existe otra opción de generación de empleo en la provincia de Cádiz en un volumen significativo y a corto plazo. En el año 2008, cuando la empresa contaba con alta carga de trabajo, Navantia generó en la Bahía de Cádiz 12.000 empleos. Hoy, con una carga de trabajo bajo mínimos, apenas genera 1.600 puestos.

Siendo ya importante la capacidad de generación de empleo, su carácter estratégico se refuerza por toda una serie de factores: por el hecho de que el sector naval gaditano supone casi el 2,5% del PIB provincial; por su importante capacidad tecnológica e innovadora, de la mano de una potencialidad inversora que la sitúa como el segundo sector más puntero de España; por su alta intensidad exportadora, ya que el 52,3% de sus ventas corresponde a mercados internacionales; y por su propia vinculación con la Defensa Nacional.

Al tiempo, los astilleros radicados en Cádiz, Puerto Real y San Fernando suponen una seña de identidad de las localidades del entorno de la Bahía, que ha asentado históricamente sobre ellos buena parte de su desarrollo económico y social.

A lo largo de los años y cada una en el ámbito de su actuación más específica, estas tres factorías han venido afrontando desafíos de la máxima exigencia tecnológica que han contribuido a situarlos a la vanguardia de este sector a nivel mundial. En ese logro han sido claves tanto la profesionalidad y

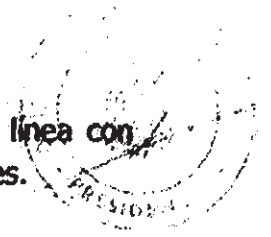
capacitación de los trabajadores de las plantas públicas y de las empresas auxiliares de titularidad privada como la dotación de medios técnicos y el esfuerzo en investigación y desarrollo.

A pesar de ello, en los últimos años las factorías de Navantia vienen sufriendo momentos de dificultad, fundamentalmente de la mano de la ausencia de una cartera de pedidos a medio y largo plazo que garantice y dé estabilidad a la actividad productiva, una circunstancia que redundará negativamente en la industria auxiliar y que introduce sombras preocupantes en el futuro de un ámbito estratégico para nuestro desarrollo socioeconómico, y ello a pesar de haberse abierto nuevas oportunidades industriales en el metal como la relacionada con la industria eólica.

Por todo ello, los abajo firmantes plantean la imperiosa necesidad de:

- La máxima implicación de todas las Instituciones Públicas y del conjunto de la sociedad gaditana en la defensa de la actividad y del futuro del sector industrial en torno a los astilleros públicos de Navantia en la Bahía de Cádiz y de sus múltiples empresas auxiliares.
- La puesta en marcha de un plan industrial para los astilleros públicos de Navantia en la Bahía de Cádiz, que satisfaga las responsables reivindicaciones que vienen realizando sus representantes sindicales, que planifique la dotación de futuras cargas de trabajo, que despeje incertidumbres en torno a su futuro, que incorpore nuevas actividades como el reciclado ecológico de buques y la energía eólica marina, y que evite el riesgo de pérdida de actividad en sus diques y gradas y, en consecuencia, en sus empresas auxiliares.
- La garantía de la suficiente dotación económica para asegurar la competitividad de los astilleros públicos de Navantia en la Bahía de Cádiz mediante suficientes partidas en investigación y desarrollo y a través del refuerzo de su actividad comercial, que redunden en la consolidación de las actividades tradicionales, en la asunción de nuevas demandas tecnológicas y en la apertura de nuevos mercados.
- El establecimiento de programas que garanticen la formación de los trabajadores tanto de los astilleros públicos de Navantia en la Bahía de Cádiz como de sus empresas auxiliares, atendiendo además a la

necesaria renovación y rejuvenecimiento de las plantillas, en línea con las demandas que vienen planteando sus propios representantes.



Irene García Macías;

José María González Santos;

Patricia Cavada Montañés;

José María Román Guerrero;

Antonio Javier Romero Alfaro;