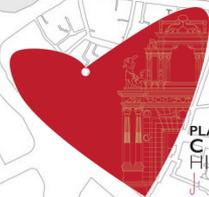


# apuntes para un plan de movilidad (sostenible) del centro histórico de jerez



**Ayuntamiento  
de Jerez**



PLADIRECTOR  
CENTRO  
HISTÓRICO



abril 17

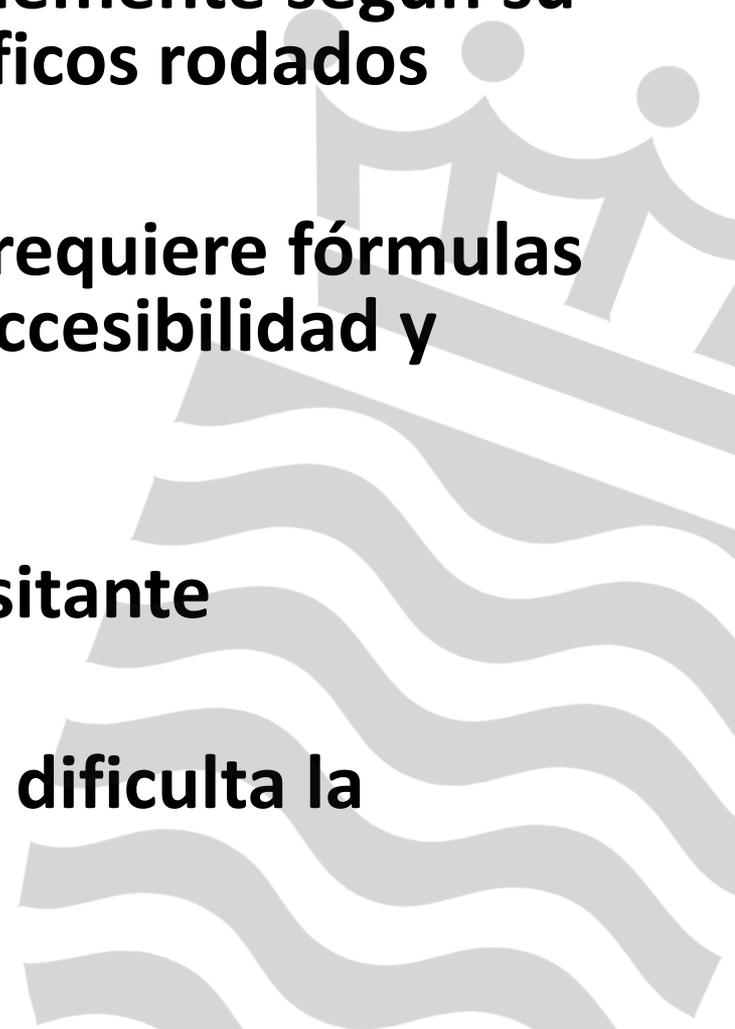
# Índice

- ¿qué tenemos?
- ¿qué queremos?
- ¿qué proponemos?
- ¿cómo lo hacemos?



# ¿Qué tenemos?

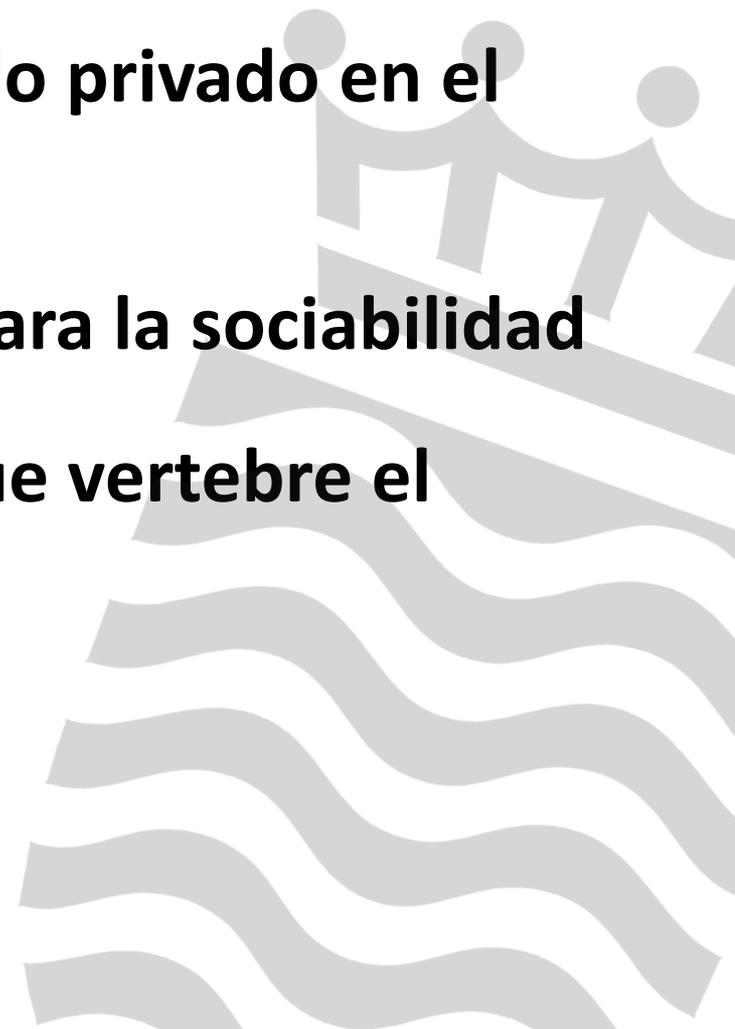
- **una estructura viaria sin jerarquía funcional planificada que funciona simplemente según su capacidad de absorción de tráfico rodado**
- **un espacio poco poblado que requiere fórmulas que permitan compatibilizar accesibilidad y disfrute espacio público**
- **un espacio atractivo para el visitante**
- **una coyuntura económica que dificulta la inversión**





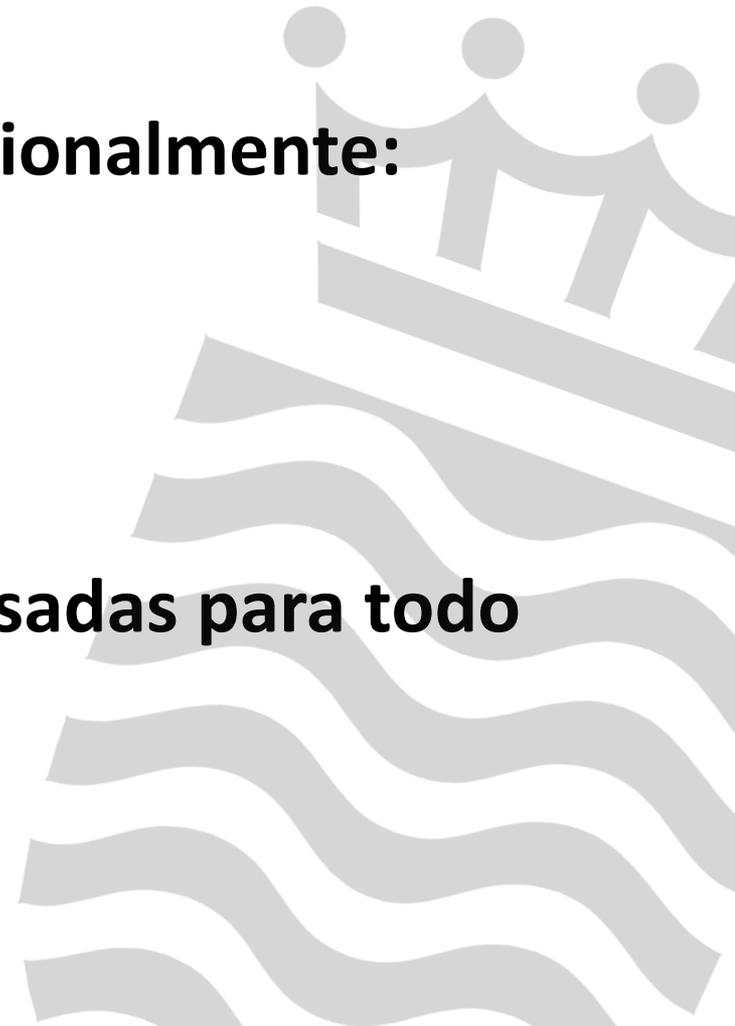
# ¿Qué queremos?

- **planificar racionalmente la movilidad**
- **limitar la presencia del vehículo privado en el espacio público**
- **recuperar el espacio público para la sociabilidad**
- **implantar una red peatonal que vertebre el centro histórico**



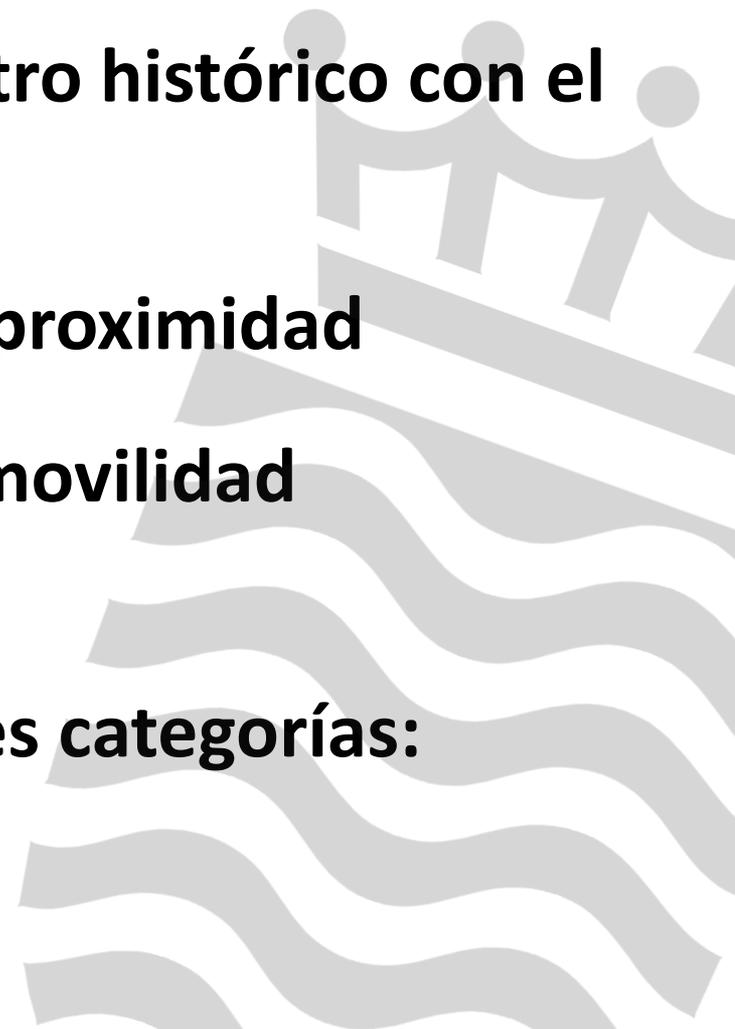
# ¿Qué proponemos?

- **ciudad a la medida de las personas**
- **primacía del peatón**
- **jerarquía viaria planificada racionalmente:**
  - **vías básicas**
  - **vías peatonales**
  - **vías interiores**
- **no todas las vías pueden ser usadas para todo**



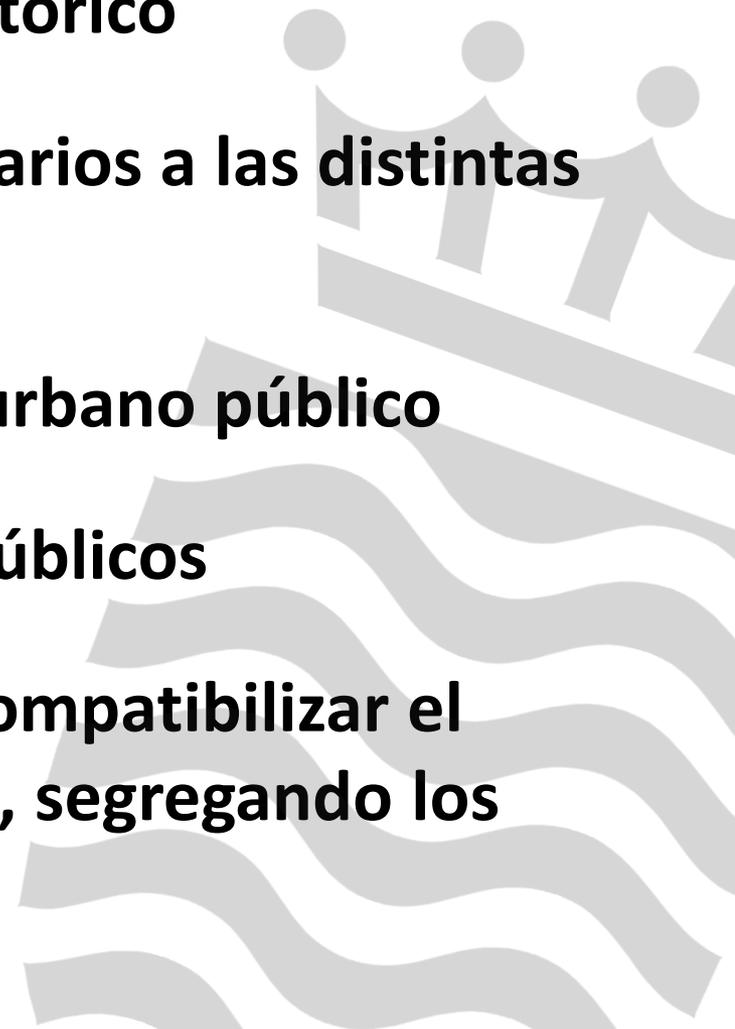
# ¿Qué proponemos?

- **diseño e implantación de una red peatonal**
- **mejora de la conexión del centro histórico con el resto de la ciudad**
- **creación de una sensación de proximidad**
- **reducción de la dependencia movilidad motorizada**
- **jerarquización del viario en tres categorías:**



# 1. Red de vías básicas rodado-peatonal

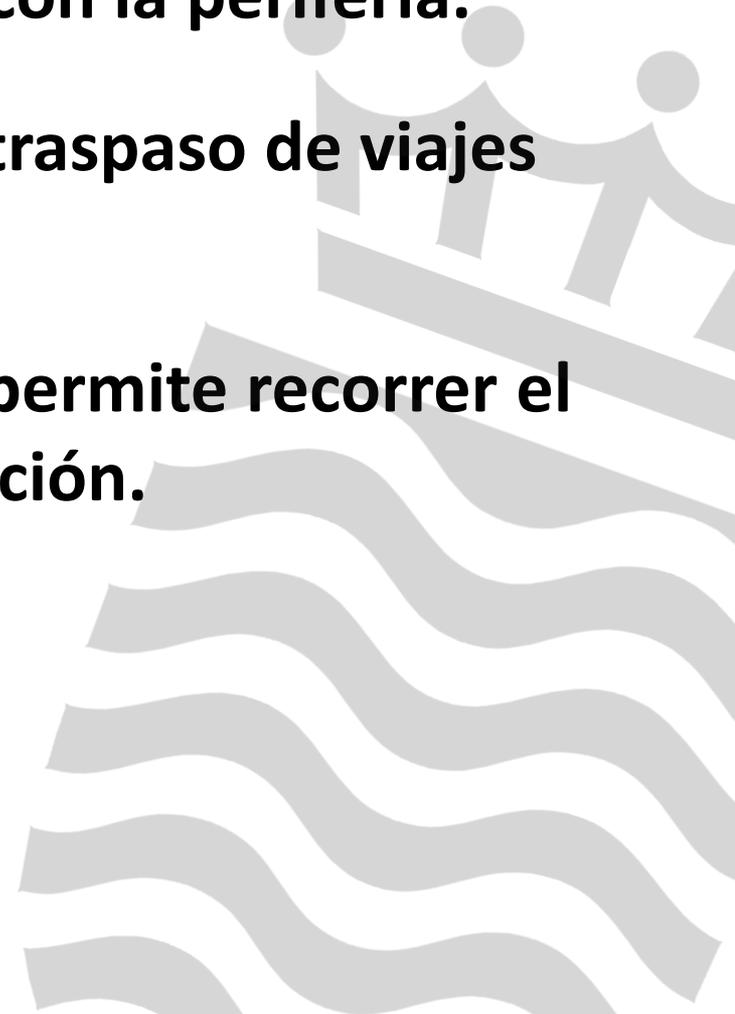
- **configura la estructura principal de movilidad rodada y peatonal del centro histórico**
- **posibilita la accesibilidad de usuarios a las distintas áreas y barrios**
- **es la plataforma del transporte urbano público**
- **da acceso a los aparcamientos públicos**
- **permite, por sus dimensiones, compatibilizar el tráfico rodado y el uso peatonal, segregando los mismos**





## 2. Red de itinerarios peatonales

- **resuelve los grandes flujos de peatones, conectando las áreas generadoras entre sí y con la periferia.**
- **modera el tráfico, facilitando el traspaso de viajes motorizados a viajes a pie.**
- **configura una red atractiva que permite recorrer el centro posibilitando su recuperación.**



# Concepto. Trazado. Diseño

**los itinerarios peatonales deben ser:**

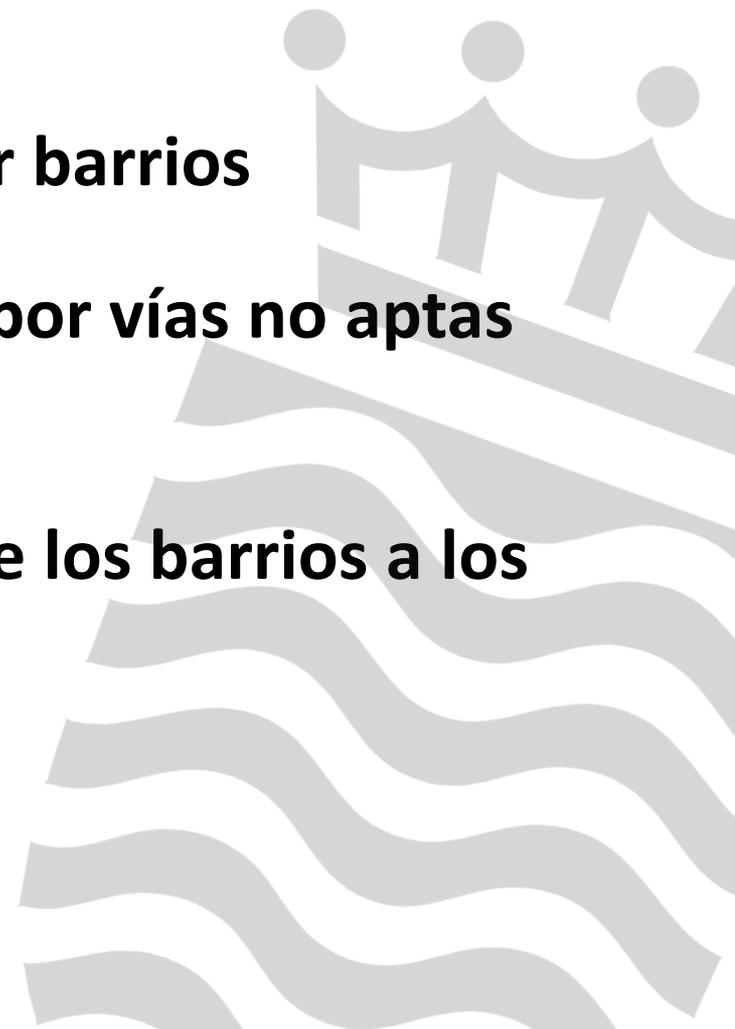
- **continuos**
- **accesibles**
- **confortables**
- **seguros**
- **atractivos**



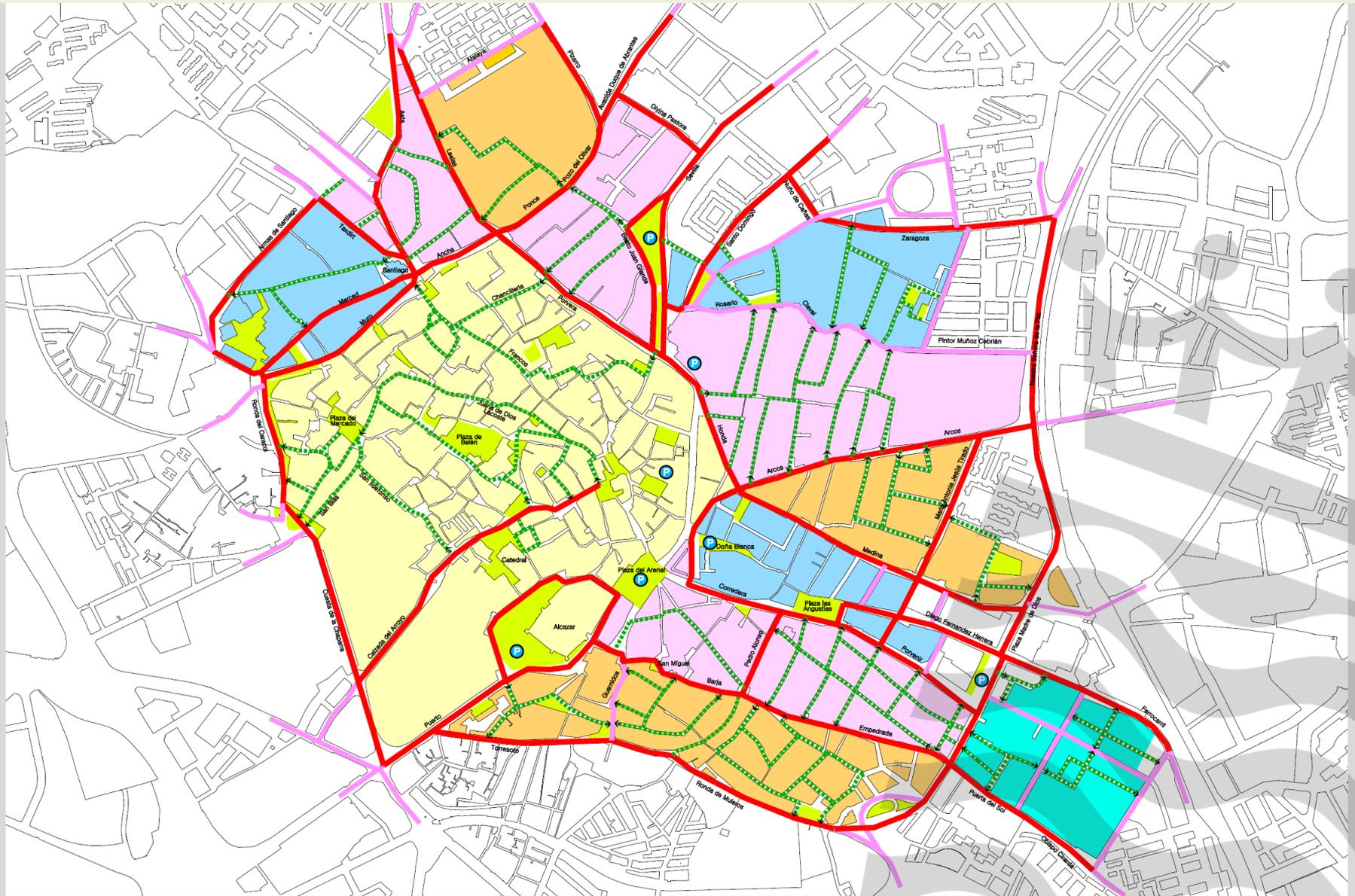


# 3. Red de vías interiores

- **mejora el espacio público para el uso peatonal y de estancia**
- **estructura el centro histórico por barrios**
- **limita el trafico cautivo de paso por vías no aptas para ello**
- **reserva el movimiento rodado de los barrios a los residentes**



# 3. Red de vías interiores



RED DE VIAS BASICAS



RED BASICA RODADA-PEATONAL



RED INTERIOR

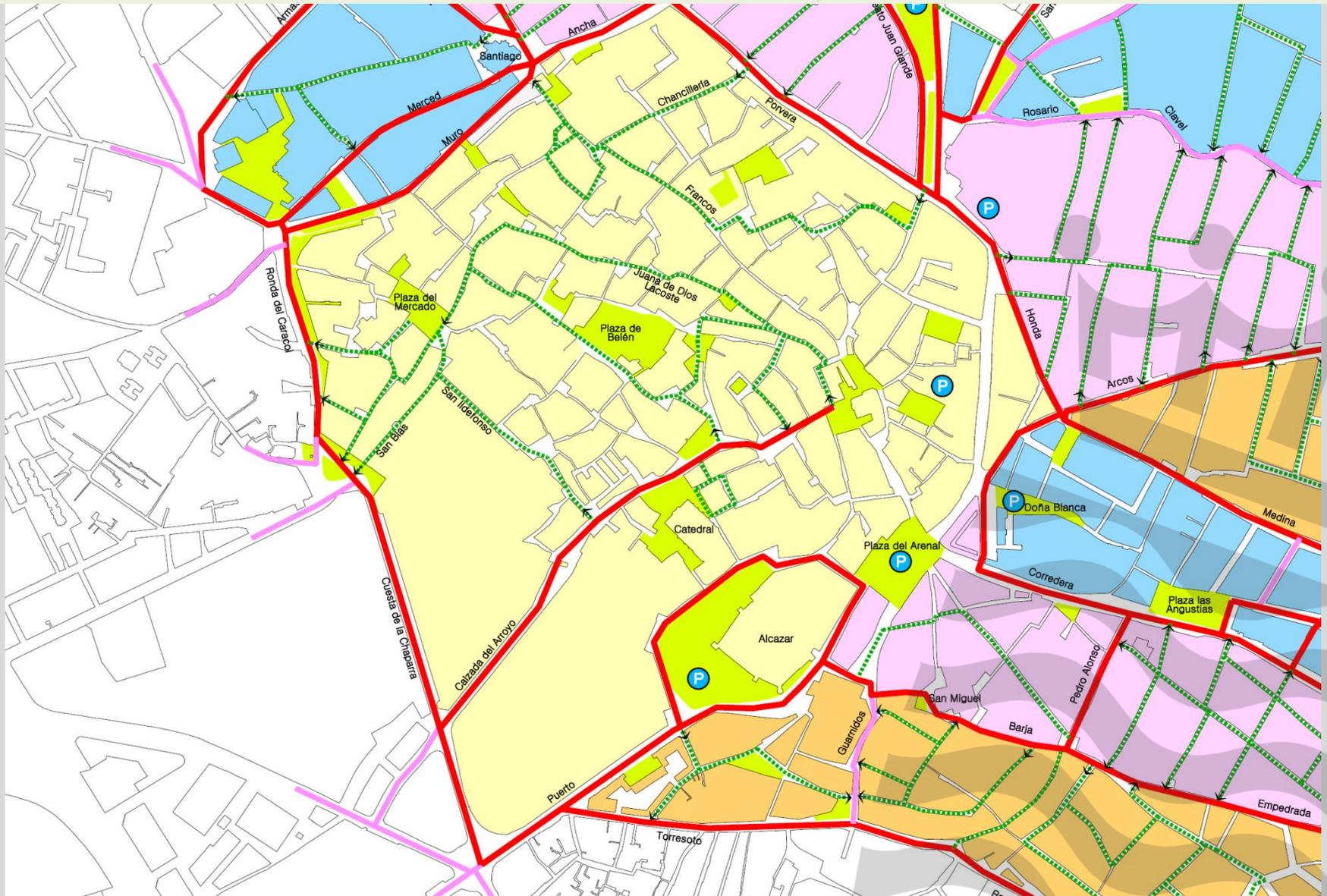


ESPACIOS LIBRES PUBLICOS



APARCAMIENTOS PUBLICOS

# Detalle de red de vías interiores (intramuros)



RED DE VIAS BASICAS

RED BASICA RODADA-PEATONAL

RED INTERIOR

ESPACIOS LIBRES PUBLICOS

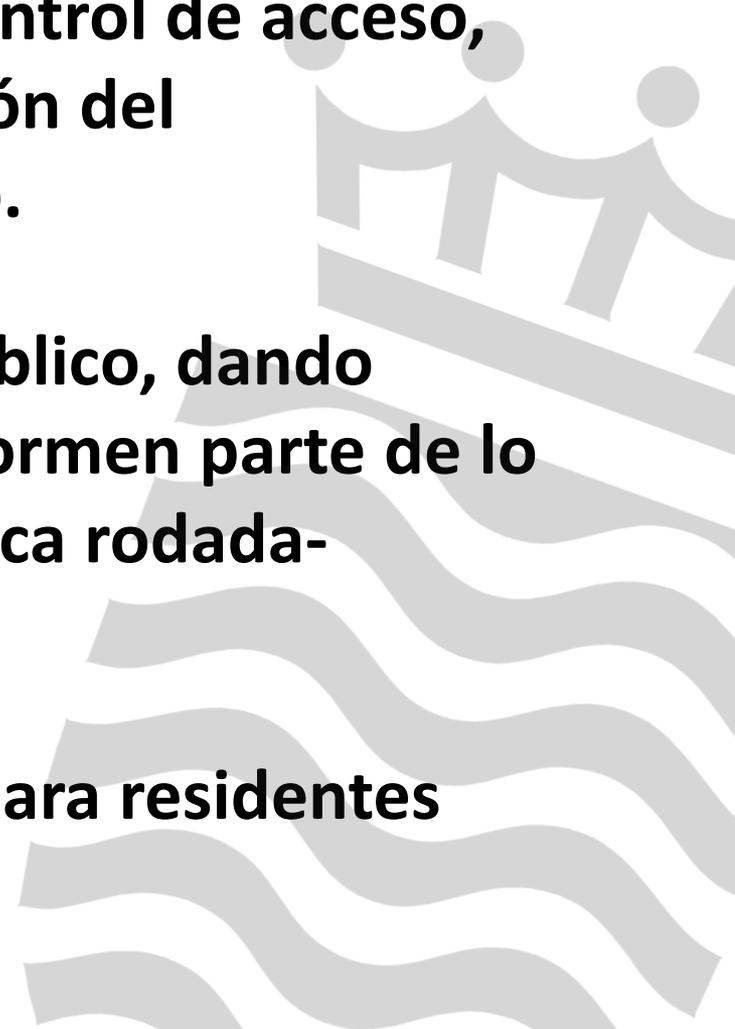
APARCAMIENTOS PUBLICOS

# ¿Cómo lo hacemos?

- **limitaciones presupuestarias**
- **actuación por fases**
- **objetivos a corto/medio/largo plazo**
- **mejoras inmediatas**
- **recuperación**

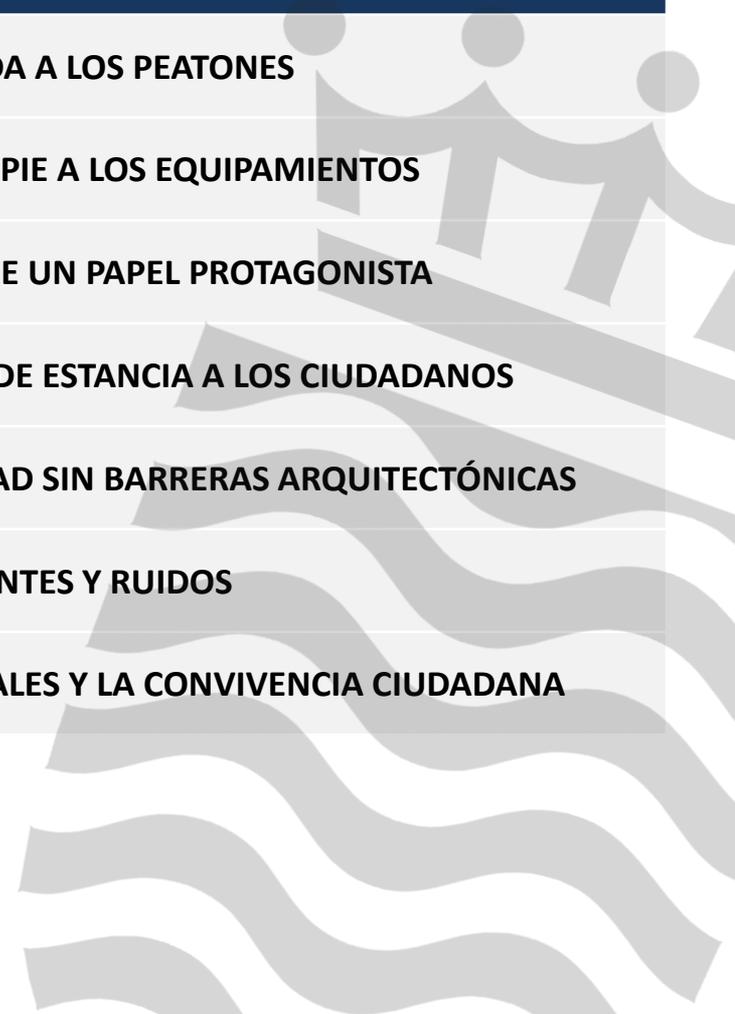


# Fases

- **1ª. reorganización de las redes de movilidad. instalación de los sistemas de control de acceso, cambios de sentido y la regulación del aparcamiento dentro del ámbito.**
  - **2ª. rehabilitación del espacio público, dando prioridad a aquellas calles que formen parte de lo que se ha denominado “red básica rodada-peatonal”.**
  - **3ª. dotación de aparcamientos para residentes fuera de calzada.**
- 

# Resultados

RESULTADOS	DESCRIPCIÓN
ESPACIO PÚBLICO:	SE INCREMENTA LA OFERTA DESTINADA A LOS PEATONES
ACCESIBILIDAD:	SE GARANTIZA UNA ACCESIBILIDAD A PIE A LOS EQUIPAMIENTOS
INTEGRACIÓN DE REDES:	SE OTORGA AL DESPLAZAMIENTO A PIE UN PAPEL PROTAGONISTA
PROXIMIDAD:	SE ACERCAN LOS ESPACIOS VERDES Y DE ESTANCIA A LOS CIUDADANOS
CONFORT – SEGURIDAD:	SE DISEÑA UN URBANISMO DE CALIDAD SIN BARRERAS ARQUITECTÓNICAS
CALIDAD AMBIENTAL:	SE REDUCEN EMISIONES CONTAMINANTES Y RUIDOS
COHESIÓN SOCIAL:	SE FAVORECEN LAS RELACIONES SOCIALES Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA



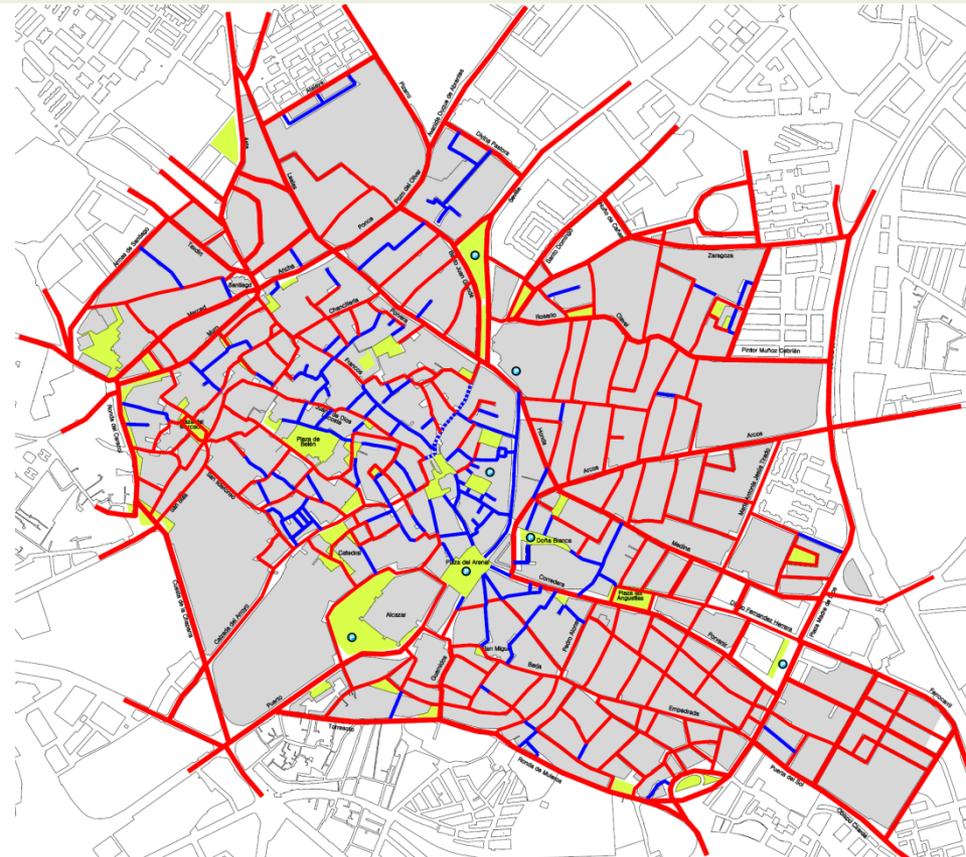
# Resultados

CONCEPTOS	RED VÍAS BÁSICAS	RED INTERIOR
VELOCIDAD MÁXIMA:	50 KM/H	10 KM/H
RED VIARIA:	VEHÍCULO DE PASO Y TRANSPORTE PÚBLICO	VEHÍCULO RESIDENTE, CYD, EMERGENCIAS, TAXI Y BICIS
APARCAMIENTO:	REGULACIÓN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE	RESIDENTES





# ¿Qué tenemos?



# Propuesta

